



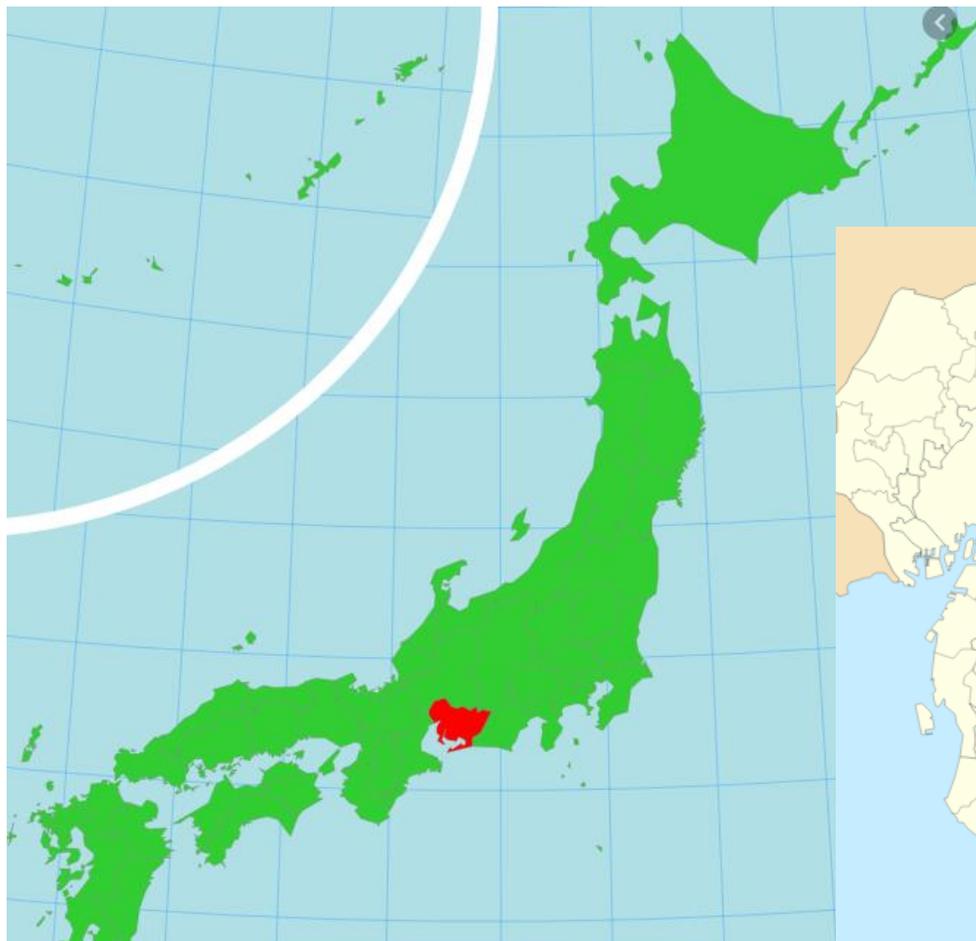
「水上のサイクルツーリズム」で 名古屋の魅力をアップ!

名古屋市立北山中学校2年 安藤大翔

私が住んでいる愛知県



私の住んでいる愛知県は日本列島の中央部に位置し、日本全国で4番目に人口が多く人口密度は全国第5位。トヨタを中心に車関連の製造企業が多い県。



◇人口7,549,594人

◇面積5,172.92km²

◇県庁所在地 名古屋

◇県内に本社を置く主な企業

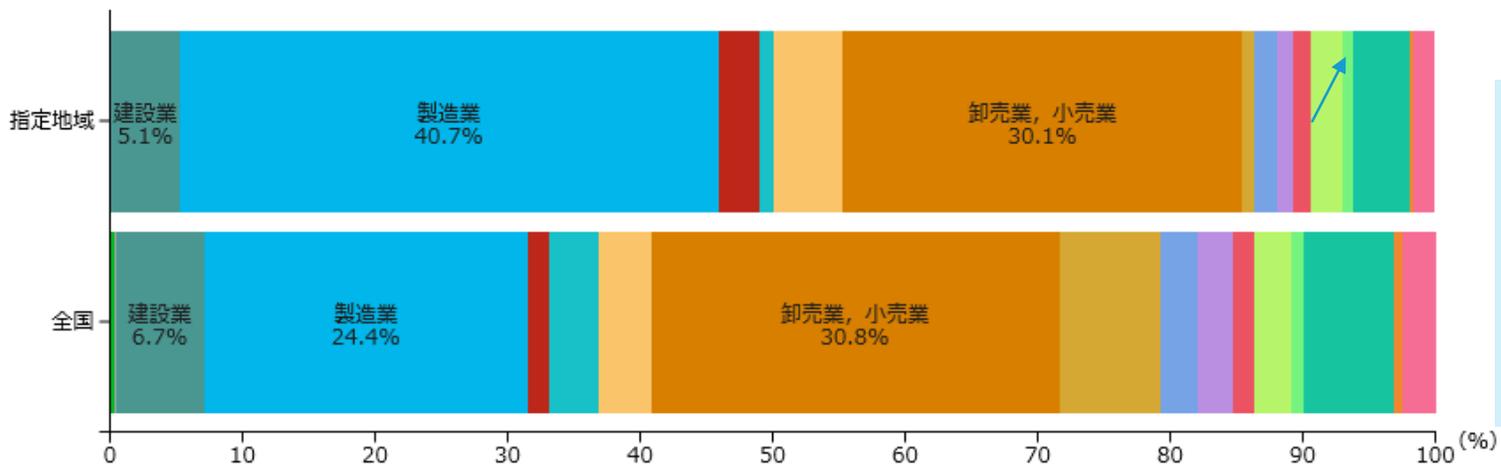
- ・トヨタ自動車
- ・デンソー
- ・アイシン精機
- ・ジェイテクト

愛知県の産業別売上高

売上高(企業単位) 2016年

宿泊業、飲食サービス業

指定地域：愛知県



売上高シェア

製造業40.7% (全国24.4%)

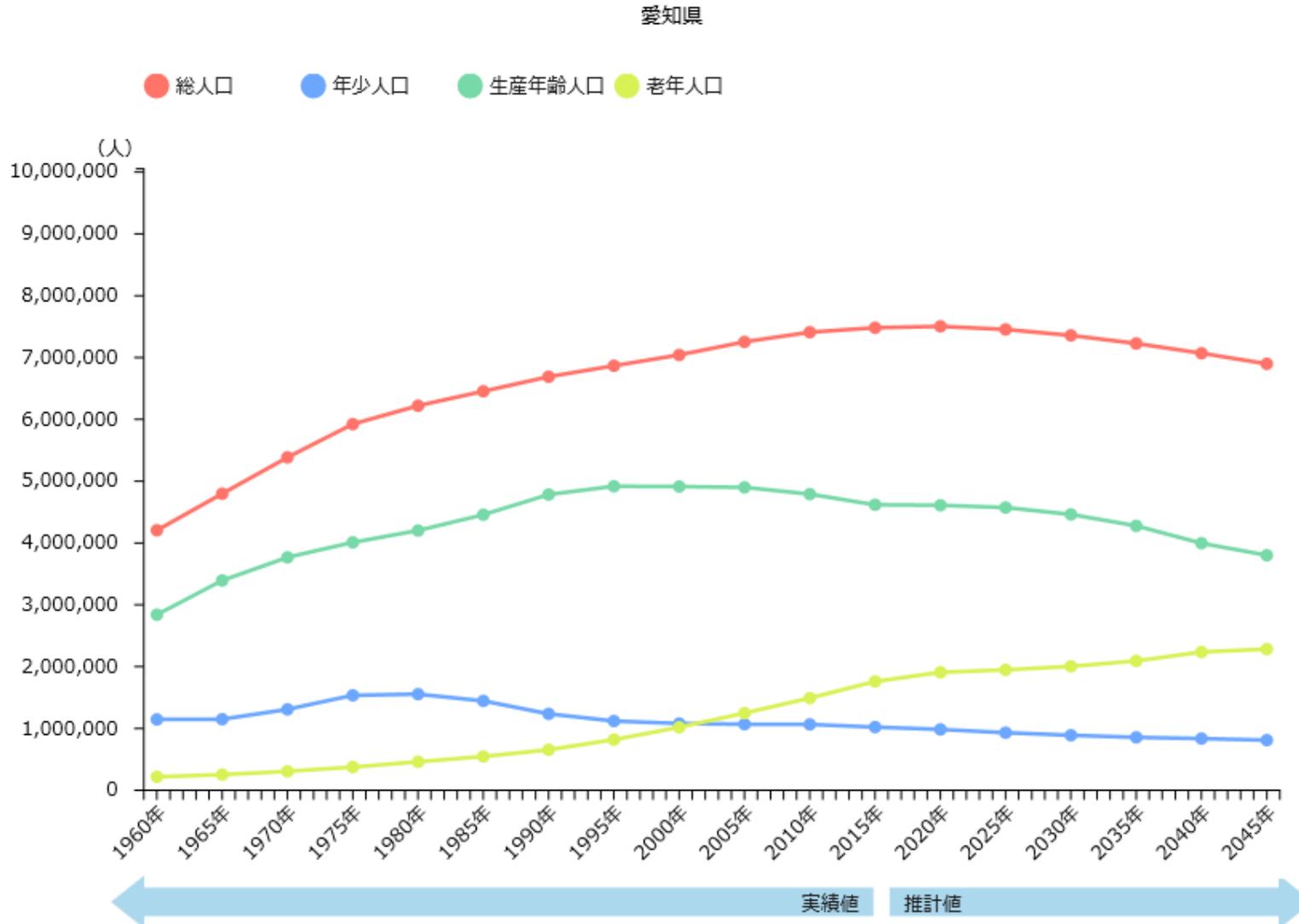
宿泊業・飲食業は1.4%
(全国13.3%)

全国比較で製造業の比率が高く観光関連が低い



観光関連を伸ばせば愛知県がさらに発展する可能性がある

愛知県の人口動向



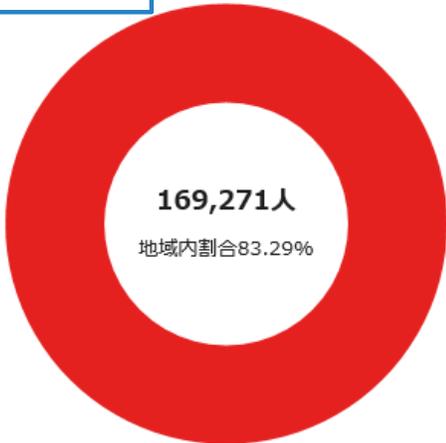
2020年ごろまでは人口が増えるがそれ以降は人口が減っていきます。

生産年齢人口が減り、老年人口が増えていく。生産人口減による製造業の先行きが不安

愛知県の滞在人口

滞在人口 / 都道府県内

愛知県

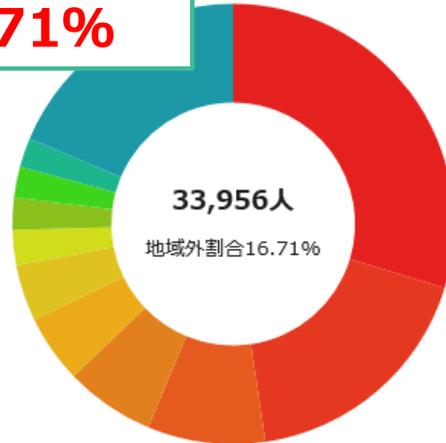


滞在人口/都道府県内ランキング 上位10件

- 1位 愛知県 169,271人 (100.00%)

滞在人口 / 都道府県外

地域外割合
16.71%

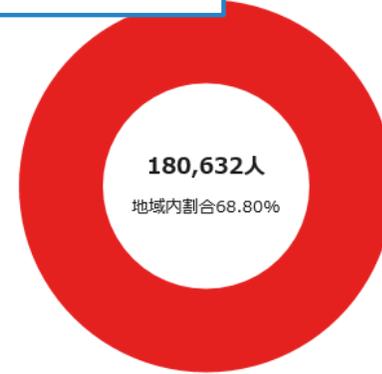


滞在人口/都道府県外ランキング 上位10件

- 1位 岐阜県 10,075人 (29.67%)
- 2位 三重県 6,115人 (18.01%)
- 3位 東京都 2,922人 (8.61%)
- 4位 静岡県 2,233人 (6.58%)
- 5位 大阪府 1,693人 (4.99%)
- 6位 神奈川県 1,404人 (4.13%)
- 7位 兵庫県 881人 (2.59%)
- 8位 埼玉県 796人 (2.34%)
- 9位 長野県 771人 (2.27%)
- 10位 千葉県 728人 (2.14%)
- その他 6,338人 (18.67%)

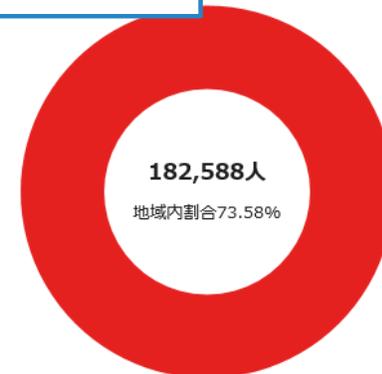
滞在人口 / 都道府県内

東京都



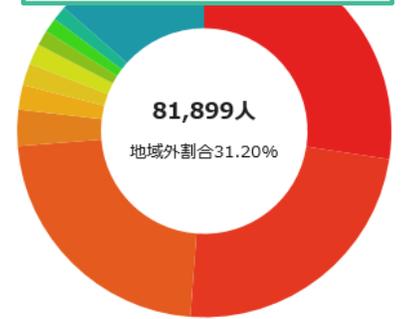
滞在人口 / 都道府県内

大阪府



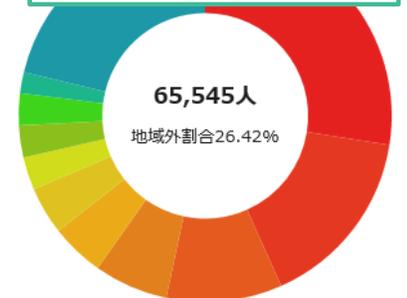
滞在人口 / 都道府県外

地域外割合
31.20%



滞在人口 / 都道府県外

地域外割合
26.42%



東京、大阪と比較しても地域外からの割合が低く、県外からの流入が少ないと考えられます

V-RESAS で分かったこと

コロナによる滞在人口、宿泊者への影響

全国

滞在人口の推定居住地:

■ 市区町村内 ■ 都道府県内 ■ 都道府県外

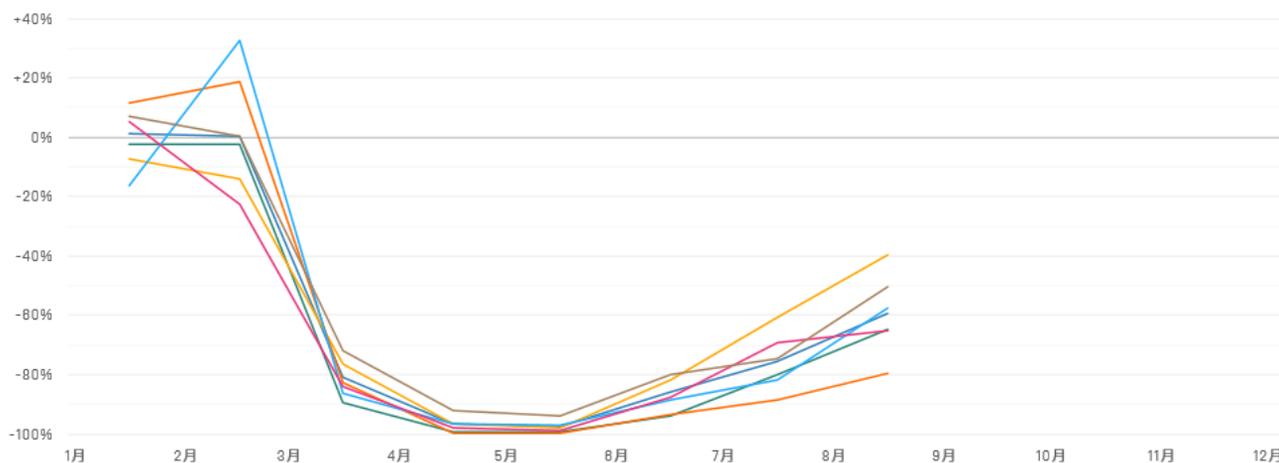
愛知県

コロナによってさらに県外からの
流入、宿泊が少なくなっています。



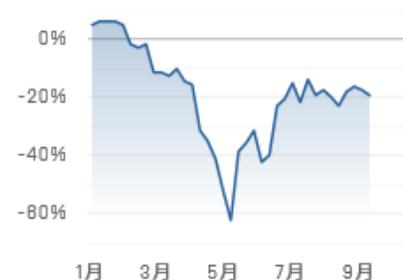
宿泊者の分類:

■ すべての宿泊者の分類 ■ 子ども連れ(子ども = 13歳未満) ■ 男女二人(カップル・夫婦) ■ 女性グループ ■ 男性グループ ■ 男女グループ(子ども含む)



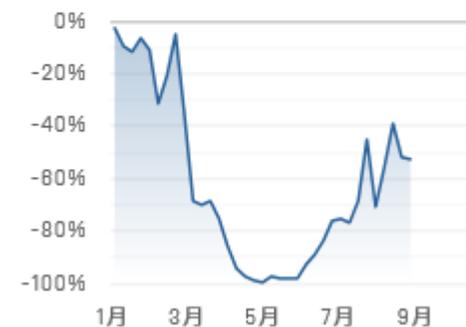
移動人口の動向

-19% / 前年同週比



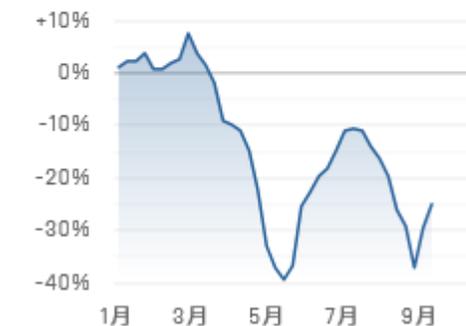
宿泊者数

-52% / 前年同週比



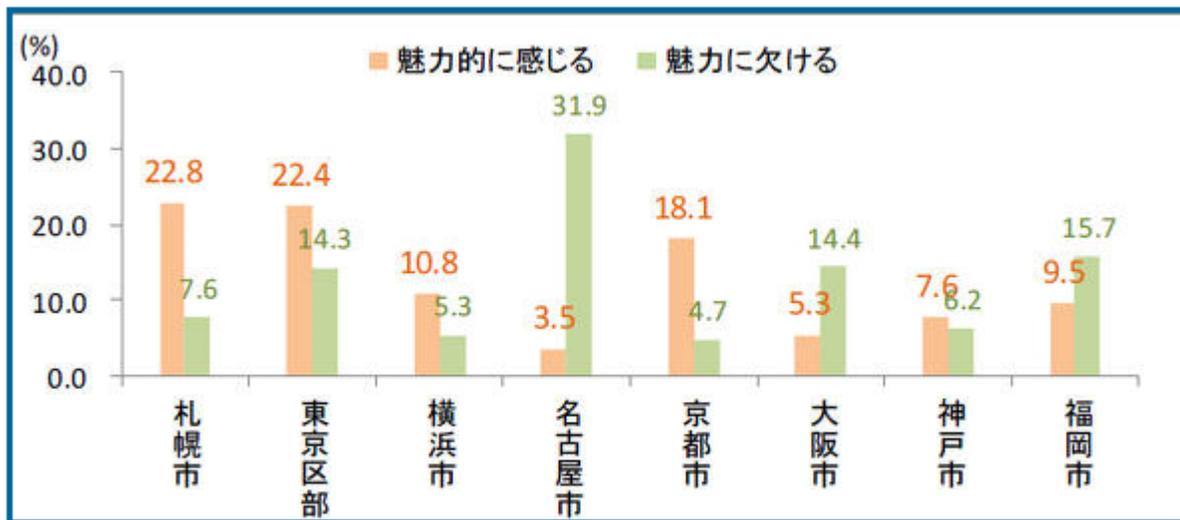
外出に関する検索人数

-25% / 前年同期比



魅力のない都市 名古屋

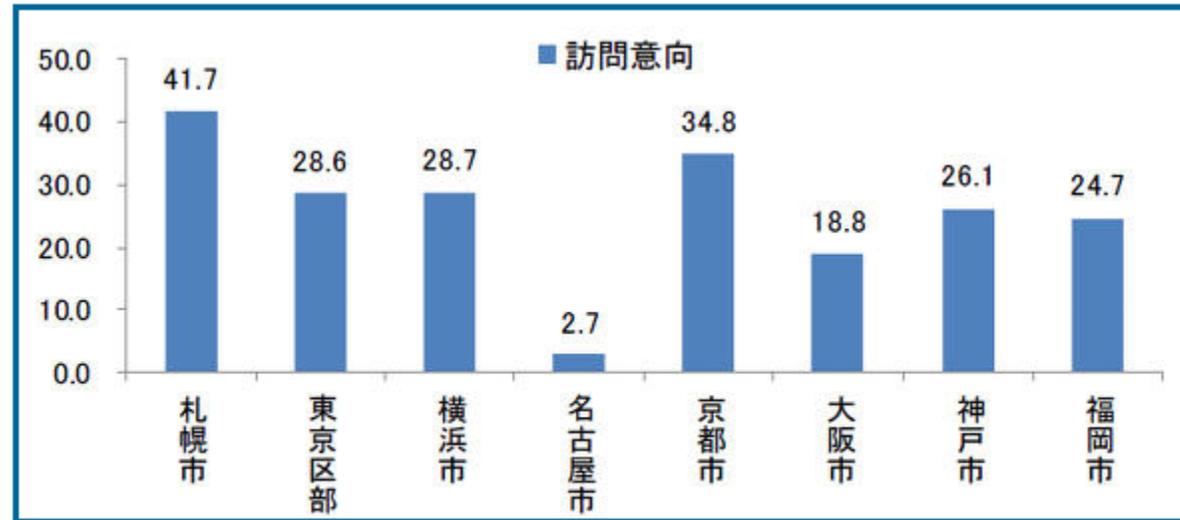
名古屋は2016年・2017年2年連続で最も**魅力のない都市**として1位で選ばれました



「最も魅力的に感じる都市」「最も魅力に欠けると感じる都市」の回答結果（出典：名古屋市「平成30年度都市ブランドイメージ調査結果」）

■ 魅力度

「最も魅力的に感じる都市」の質問では、札幌市が22.8%でトップ。最下位の**名古屋市は3.5%**。反対に「最も魅力に欠ける都市」を聞くと、**1位の名古屋市が31.9%**と2位の福岡市の15.7%を大きく引き離しています。



「買い物や遊びで訪問したいか」という指標（出典：名古屋市「平成30年度都市ブランドイメージ調査結果」）

■ 訪問意向

名古屋市の指数は2.7ポイントで、断トツ最下位。最も高かったのは札幌市の41.7ポイント、次点が京都市の34.8ポイント。名古屋市の次に低い大阪市でも、18.8ポイント。

名古屋には魅力的な場所がたくさんあります！

名古屋の観光名所① 名古屋城



© (公財) 名古屋観光コンベンションビューロー



© (公財) 名古屋観光コンベンションビューロー



© (公財) 名古屋観光コンベンションビューロー

日本100名城のひとつで、国の特別史跡にも指定されている名古屋城。徳川家康の命によって創建した名古屋城本丸御殿は京都二条城二の丸御殿と双璧をなす、**日本を代表する近世書院造りの代表的建築物**。この名古屋城は、**城郭としては国宝第一号**です。天守の金のシャチホコは、名古屋城だけでなく名古屋のシンボリック的存在になっています。

名古屋の観光名所② 熱田神宮／白鳥庭園



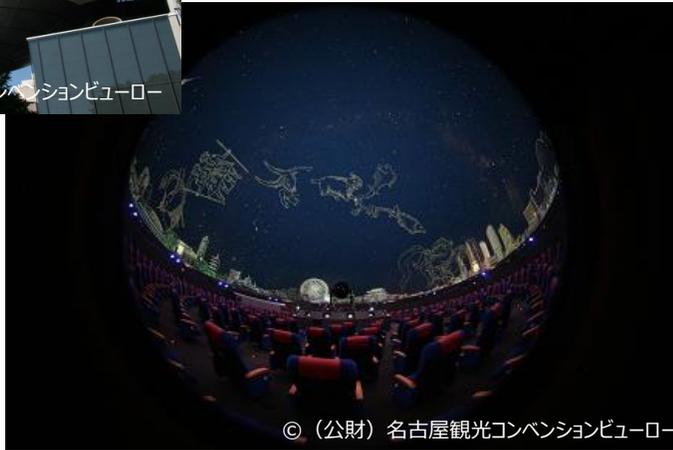
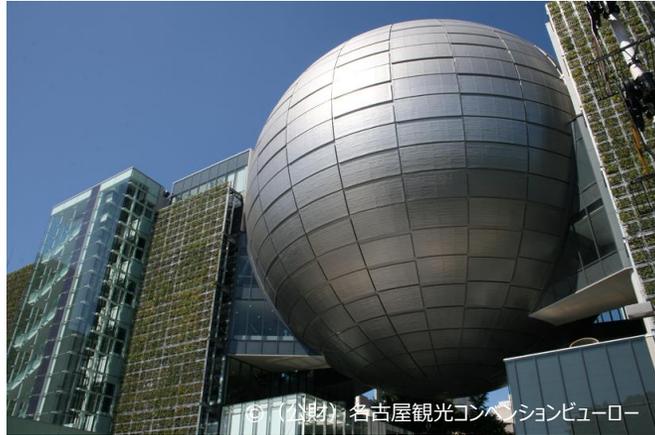
© (公財) 名古屋観光コンベンションビューロー



© (公財) 名古屋観光コンベンションビューロー

熱田神宮は伊勢神宮に次ぐ格式高い宮として、昔から多くの人々に崇敬され、年間700万人を超える参拝者で賑わいます。様々な神様が祀られていますが、三種の神器のひとつである**「草薙神剣」**が奉安されていることでも有名です。また、**すぐ近くの白鳥庭園は東海地方随一の規模を誇り、中部地方の地形がモチーフ**に作られています。

名古屋の観光名所③ 名古屋市科学館



大きな球体が目を惹く名古屋市科学館は、中区の白川公園内にあります。巨大な球体は、**ギネスブックにも登録された**世界最大のプラネタリウムです。

名古屋の観光名所④ 名古屋港



港区名古屋港ガーデンふ頭にある名古屋港水族館では、2つのテーマ館や**世界最大級のメインプール**などがあり、約500種50,000匹の生き物たちを間近に観察できます。**シャチの飼育**をしている国内でも**珍しい水族館**です。

このように名古屋には魅力的な名所がたくさんあります。

コロナ禍における観光に求められること

新型コロナウイルスの影響で、外国に旅行する人が減ったことによる世界の観光産業の損失は、5か月間で34兆円余りと大打撃を与えました。

一方で三菱総合研究所の「コロナ調査ノート」によると、日本国内でコロナ後に一番したいことは「旅行」でした。これからの観光産業は「**三密回避ニーズ**」を満たすサービスが求められます。

観光の価値を高める3つの施策

A

【感染症対策】

三密対策で
安心安全な旅行

B

【環境対策】

環境に配慮した
エコツーリズム

C

【健康志向】

健康回復や健康
増進を図る
ヘルスツーリズム

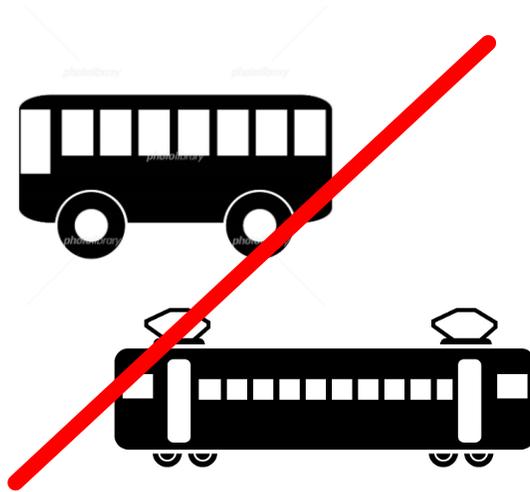
観光における移動手段

自動車



環境対応、健康促進に
問題あり

公共交通機関



健康促進・感染症
対応に問題あり

自転車



環境、健康促進、三密回避
すべてに対応

自転車はこれからの観光産業に役立つ

自転車のメリット

① 自転車は「密」を避けられる

自転車は外で、他の乗客や運転手との接点がないことから、電車や自動車（バス・タクシーなど）よりも「密」を回避できます。

② エコな交通手段

家庭から排出されるCO₂の約30%が自動車から排出されています。年々深刻化する地球温暖化対策として自転車利用への転換が求められている

③ 健康促進対応

ジョギングやランニングに比べて自転車はケガをしにくいメリットがあります。生活習慣病の予防、健康寿命の延伸まで期待できるともいわれています。

観光地で自転車に乗るそのほかのメリットとしては、地域の景観をゆったりとしたペースで回れ、ある程度遠くまで行けます。
また、観光地にとっては、新たな観光資源を活用することができるため、自転車を活かしたまちづくりに積極的に取り組む地域もあります。
このような自転車を活用した観光の総称を「サイクルツーリズム」と呼びます。



名古屋でサイクルツーリズムを推進していきたい！

一方で愛知県は交通事故ワースト県。サイクルツーリズムの普及でますます交通事故が増える可能性があります



2017年交通事故発生件数TOP3

| 順位 | 都道府県 | 事故発生件数 | 交差点（付近）の事故発生率 | 車保有台数 |
|----|------|---------|---------------|------------|
| 1位 | 愛知 | 39,115件 | 51.6% | 5,251,743台 |
| 2位 | 大阪 | 35,997件 | 53.6% | 3,760,422台 |
| 3位 | 福岡 | 34,862件 | 53.9% | 3,386,677台 |

解決策：新たなサイクルツーリズムで新たな魅力を創出

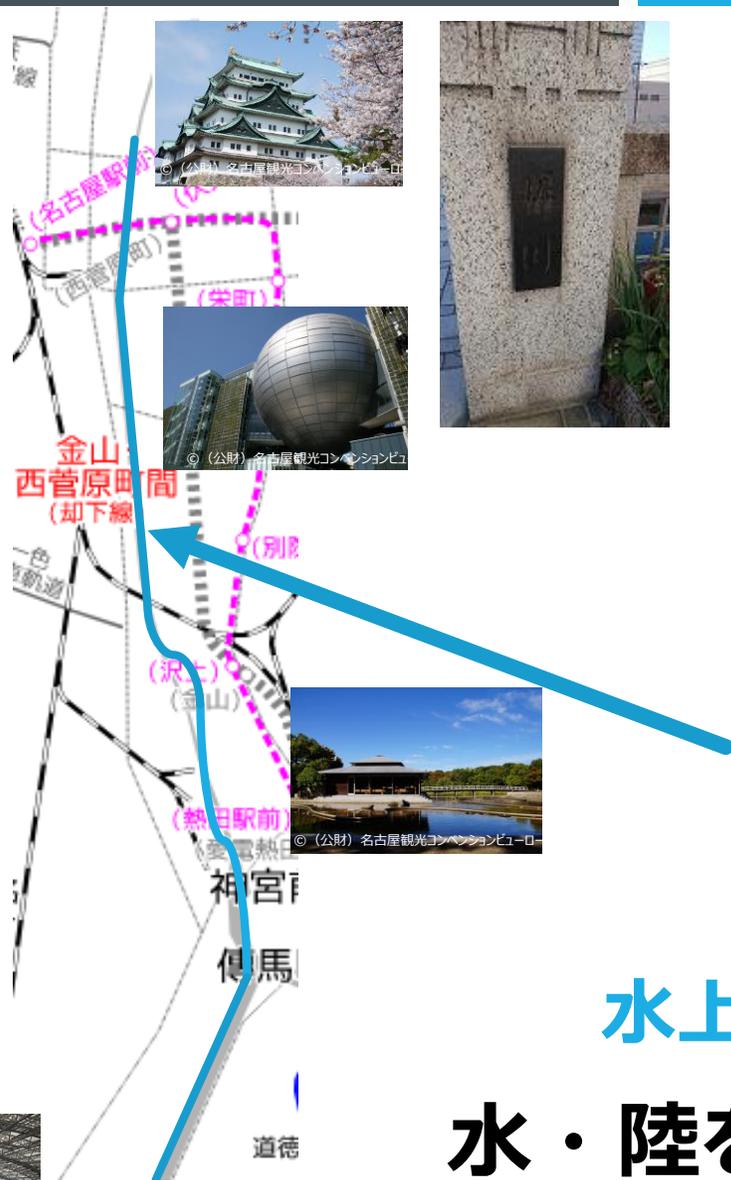
「健康・環境・観光」をコンセプトに開発された水上自転車（シティサップバイク）を活用
※特別なスキルは必要なく、ペダルを漕ぐだけで時速6km～12kmで移動可能



車、信号を気にせずに快適に走行が可能。観光推進に大きな移動手段となります

アクティビティ＋観光＝楽しみながら移動する新たな観光スタイルに

名古屋の南北を流れる堀川を活用



堀川から各観光地への距離

- ◆名古屋城 堀川から約200m
 - ◆名古屋市科学館 堀川から約500m
 - ◆熱田神宮 堀川から約400m
 - ◆名古屋港水族館 堀川から約200m
- ⇒各観光名所は堀川から500m内



水上自転車は取り外し可能なので陸上も走行可能

水・陸を自転車走ること**楽しみながら安全で効率よく**観光名所を周遊することができます



名古屋が抱える放置自転車の問題

2020年10月7日に発表された、残念なニュース。国土交通省が行った駅周辺の放置自転車の台数の調査で**名古屋市が、全国の市区町村別でワーストとなりました。**

また、名古屋市で出る粗大ごみの中で**4番目に多いのが自転車**となっています。**その数は年間約3万台で 名古屋市によると自転車の粗大ごみは年々増加しているとのこと。**



放置自転車を引き取りに来る人は**約半数**。処理するのに莫大な費用がかかっている。**(1台あたり1,000円)**

廃棄自転車や放置自転車をサイクルツーリズムで活用することで、処理費用を押さえる。

料金

▶シティサップバイクの参考料金

琵琶湖の料金：1時間1,000円

大阪 水上さんぽ 大人：4,000円 小学生以下：2,000円
(ガイド料、保険料含む)

▶シェアサイクルの参考料金

でらちやり：1日500円 1時間100円

カリテコバイク：1日1,200円 30分100円

▶水上のサイクルツーリズム

1日：2,500円 (ライフジャケット付き 保険料含む)

経済効果

自転車天国であるデンマークの調査によれば、自動車は1キロ走るとに約20円の社会的損益を生み出しますが、**自転車は1キロ走るとに約28円の利益を生み出し**、アメリカのコロラド州では自転車にやさしい環境を作ることによって、**年間約1,000億円**の経済効果があったと言われています。

▶ 移動した距離と28円の利益をかけた分を割引または地域の加盟店で使用できるようにして、地域の振興を生み出す。

堀川の長さ = 16.2km

各観光地への往復陸路 = 2.6km

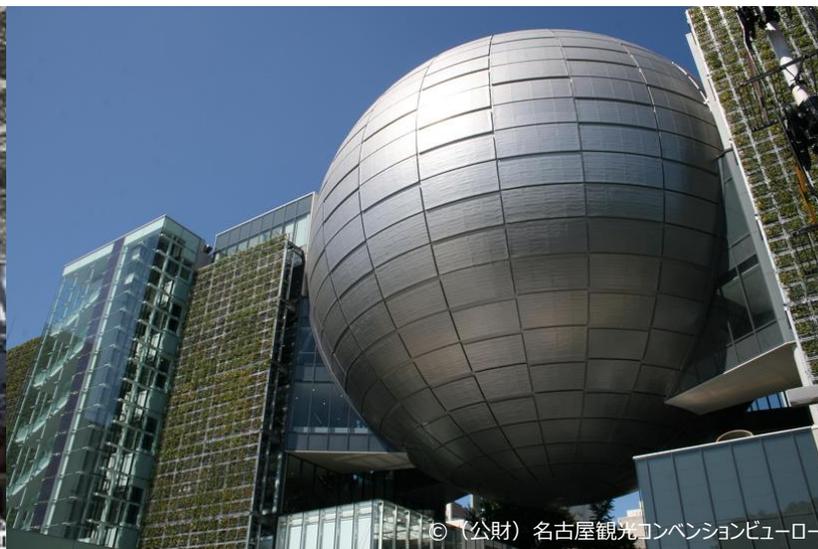
$16.2 + 2.6 = 18.8\text{km}$

$18.8 \times 28\text{円} = 526\text{円}$ 分の割引または地域の加盟店で使用可能

新たな観光スタイル
水上のサイクルツーリズム



放置自転車を減らして
きれいな街へ



名古屋を魅力のある街へ